



สถาบันยานยนต์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ
655 ซอย 1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู หมู่ที่ 2 ถ.สุขุมวิท กม.34 ต.บางปูใหม่
อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10280 โทรศัพท์ 0-2324-0710-9 โทรสาร 0-2323-9598

รายงานผลการทดสอบ		หน้า 1/7
หมายเลขปฏิบัติการ	B6501-2-0114	
ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ	สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400	
รายละเอียดตัวอย่าง (ตามผู้ขอรับบริการระบุ)	หมวกนิรภัยสำหรับงานอุตสาหกรรม ชนิด E จำนวน 1 ชุดตัวอย่าง (20 ตัวอย่าง)	
หมายเลขตัวอย่าง	สมอ.กค.6 บสตย-368-0002-2565/1	
ลักษณะและสภาพตัวอย่าง	สภาพเรียบร้อย	
วันเดือนปีที่รับตัวอย่าง	28 มกราคม 2565	
วันเดือนปีที่ทดสอบ	21 กุมภาพันธ์ - 26 เมษายน 2565	
วันที่ออกรายงานผล	28 เมษายน 2565	
วิธีทดสอบ	ทดสอบตาม มอก.368-2562 ทุกรายการ	
ผลการทดสอบ	ผลการทดสอบมีรายละเอียดดังปรากฏในหน้าถัดไป	
ผู้ทบทวน	ผู้รับรอง	
 (นายวิชชัย วงศ์เมือง) ทีมวิชาการ	 (นายเสกศิลป์ บรรพพะสุชะ) ผู้จัดการแผนกทดสอบ 2	
ผู้ทดสอบ 0193		AC

รายงานนี้เป็นกรายงานผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น มิใช่เป็นการรับรองผลิตภัณฑ์หรือสินค้า ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบทั้งฉบับหรือเพียงบางส่วน หรือใช้เพื่อการโฆษณาใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์

The testing result stated in this report is specific only to the submitted sample(s) of test. It is not certification or reference of the products/goods.
Do not copy or reproduce all or part of this report, or use for advertisement purpose, without written permission from Thailand Automotive Institute

หมายเลขปฏิบัติการ B6501-2-0114

ผลการทดสอบ สมอ.กค.6 บสตย-368-0002-2565/1

เครื่องหมาย "P" หมายถึงผลการทดสอบเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง
เครื่องหมาย "X" หมายถึงผลการทดสอบไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน มอก.368-2562 ในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ																	
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12	# 13	# 14	# 15	# 16	# 17	# 18
1	ลักษณะทั่วไป	เปลือกหมวกต้องมีผิวเกลี้ยง ปราศจากเสี้ยน สันแหลมคม ไม่แตก และไม่ร้าว	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	
2	มวล	ไม่เกิน 440	กรัม	381.49	378.06	377.64	378.34	381.02	380.95	378.54	380.11	382.09	379.73	380.57	379.87	379.63	378.91	380.04	377.97	381.55	380.21
3	การลุกไหม้	เปลือกหมวกต้องไม่ติดไฟ แต่หากติดไฟต้องดับได้เอง ภายในเวลา 5 วินาที	-	# 6 P																	

ศาสตราจารย์ ดร.วิเชียร

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ					
				ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C					
4	แรงส่งผ่าน	แต่ละใบ	นิวตัน	# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6
		ค่าเฉลี่ย		3,634.0	2,661.2	2,186.7	3,298.4	2,501.3	3,731.0
	ค่าเฉลี่ย	3,002.1							
	แต่ละใบ	ไม่เกิน 4,450	นิวตัน	# 7	# 8	# 9	# 10	# 11	# 12
		ค่าเฉลี่ย		2,173.6	1,984.8	1,638.7	1,387.0	1,457.8	1,153.6
	ค่าเฉลี่ย	1,602.5							

วันที่ ๑๖/๑๐/๖๐

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
5	ความต้านทานการเจาะทะลุ จากด้านบน	ไม่ทะลุถึงสี่ระชะทดสอบ	-	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C
				# 13
				P
				# 15
		ไม่ทะลุถึงสี่ระชะทดสอบ	-	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ -18 ± 2°C
				# 16
				P
				# 18
				P

อ.อ.อ.อ.อ.อ.

หมายเลขปฏิบัติการ B6501-2-0114

ผลการทดสอบ

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ
6	ความต้านทานของฉนวน (เฉพาะชนิด E)	กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 20,000 โวลต์ต้องไม่เกิน 9	มิลลิแอมแปร์	ภาวะทดสอบ อุณหภูมิ 49 ± 2°C
		เพิ่มกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยด้วยแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 30,000 โวลต์ ต้องไม่เกิดรอยไหม้ทะเล		#1
		กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 20,000 โวลต์ต้องไม่เกิน 9		7
		เพิ่มกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยด้วยแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 30,000 โวลต์ ต้องไม่เกิดรอยไหม้ทะเล	มิลลิแอมแปร์	P
		กระแสไฟฟ้ารั่วผ่านหมวกนิรภัยเมื่อทดสอบแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 20,000 โวลต์ต้องไม่เกิน 9		#7
		เพิ่มกระแสไฟฟ้าผ่านหมวกนิรภัยด้วยแรงดันไฟฟ้ាកะแสสลับ 30,000 โวลต์ ต้องไม่เกิดรอยไหม้ทะเล		7
				P

อ.วิทย์- วรวิทย์

หมายเลขปฏิบัติการ B6501-2-0114

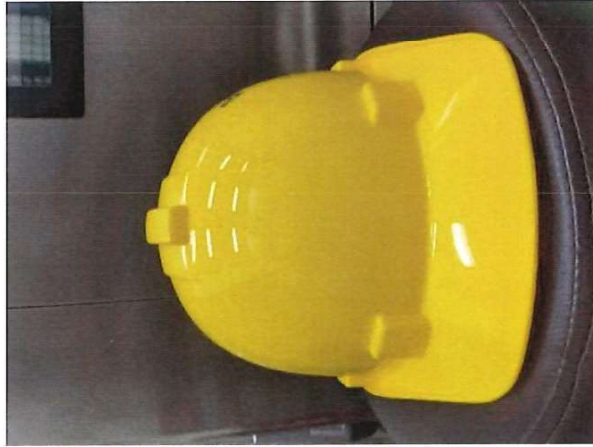
ผลการทดสอบ

ที่	รายการทดสอบ	เกณฑ์กำหนด	หน่วย	ผลการทดสอบ							
				# 1	# 2	# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8
7	สายรัดคาง	ต้องกว้างไม่น้อยกว่า 13	มิลลิเมตร	21.35	21.40	21.00	21.10	21.25	21.00	21.15	21.35
8	สายรัดศีรษะ ขนาดสายรัดศีรษะ	ต้องปรับได้ไม่น้อยกว่า 13 ขนาด	-	P	P	P	P	P	P	P	P
		เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 520 มม. ต้องกระชับพอดี		P	P	P	P	P	P	P	P
		เมื่อสวมหมวกนิรภัยลงบนศีรษะทดสอบ ขนาด 640 มม. ต้องกระชับพอดี		P	P	P	P	P	P	P	P

อิชิต ๐๐๑๕๒

รายงานนี้เป็นผลการรายงานผลเฉพาะชิ้นตัวอย่างที่ได้ทดสอบเท่านั้น มิใช่เป็นการรับรองผลิตภัณฑ์หรือสินค้า ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการทดสอบทั้งฉบับหรือเพียงบางส่วน หรือใช้เพื่อการโฆษณาใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากสถาบันยานยนต์
The testing result stated in this report is specific only to the submitted sample(s) of test it is not certification or reference of the products/goods. Do not copy or reproduce all or part of this report, or use for advertisement purpose, without written permission from Thailand Automotive Institute

ด้านหน้า



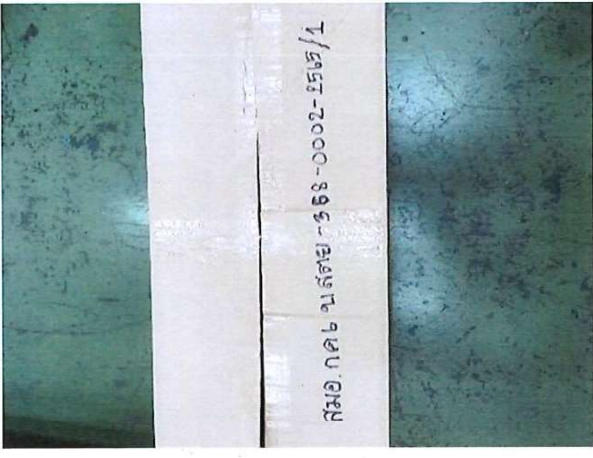
ด้านข้าง



ด้านใน



หมายเลขตัวอย่าง สมอ.



ฉบับ ๐๑-๑๕๖